

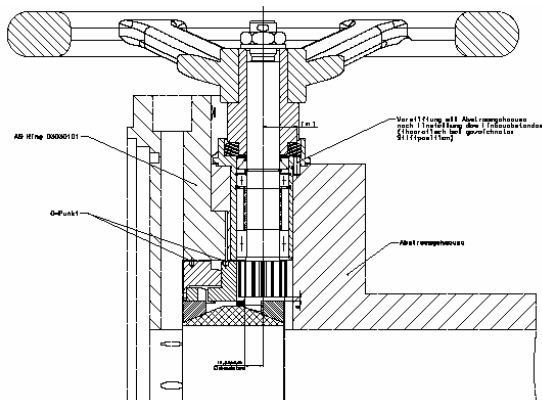
Projekt / Referenz : K32 / Konstruktion
Titel : Konstruktion einer Luftspaltverstellung
Auftraggeber : Institut für Luftfahrtantriebe (ILA) / Universität Stuttgart

Gegenstand

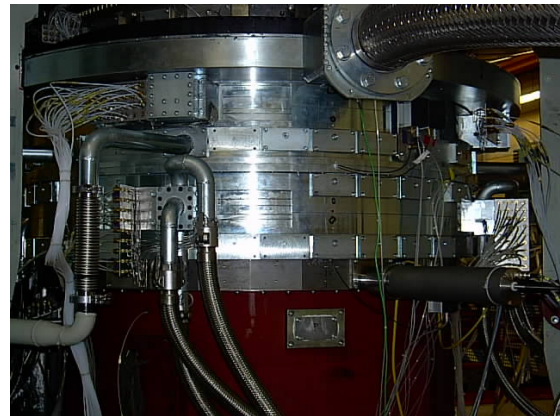
Erarbeitung einer konstruktiven Lösung für die Verstellung des Luftspaltes zwischen der Turbinenbeschaufelung und dem Anlaufblech des Gehäuses eines Niedermachzahlturbinenprüfstandes. Um eine Rückbaubarkeit zu ermöglichen, sollen bestehende Gehäuseteile wieder verwendet werden und möglichst geringen Änderungen unterliegen
Dimensionen: Ringdurchmesser 1136...1380 mm

Schwerpunkte

- extrem kleiner Bauraum durch Substitution von Baugruppen
- große Ringdurchmesser bei gleichzeitig geringen Querschnitten
- hohe Genauigkeitsanforderungen
- dadurch hohe Anforderungen an potentielle Fertiger



konzipierte Luftspaltverstellung



Turbinenprüfstand